**Новые возможности ''Топоматик Robur-Дорожная одежда'' (версия 4.0)**

Реализован дополнительный модуль расчета жестких дорожных одежд согласно методическим рекомендациям (взамен ВСН 197-91), утв. расп. Минтранса России № ОС-1066-р от 03.12.2003;

В расчете по ОДН 218.046-01 учтены рекомендации ГОСТ Р 52748-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения".

В модуль расчета слоев усиления по ОДН 218.1.052-2002 были внесены следующие исправления:

* Определение номера дорожно-климатической зоны ;
* При расчете требуемого модуля упругости, рассчитываемое значение было завышено на 2 МПа ;
* Определение коэффициента Kz, зависящего от фактической интенсивности движения (табл.4, прил.6) ;
* Уточнено определение коэффициентов отсутствующих в табл. 3, прил.6 ;
* Добавлена возможность расчета приведенной интенсивности, либо детальным (по маркам), либо обобщенным способом (по группам автомобилей).

Расширен набор выходных документов: реализована возможность автоматического формирования чертежа (схемы) выбранного варианта конструкции дорожной одежды.

Программный продукт **''Топоматик Robur-Дорожная одежда 4.0''**отвечает требованиям следующих нормативных документов:

* ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд»
* ОДН 218.1.052-2002 «Оценка прочности нежестких дорожных одежд»
* ГОСТ 52748-2007 «Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения»
* Методические указания по расчету жестких дорожных одежд (взамен ВСН 197-91)