Новые возможности ''Топоматик Robur-Дорожная одежда'' (версия 4.2)

Реализован дополнительный модуль позволяющий производить сравнение нескольких запроектированных вариантов дорожных одежд по экономическим показателям – методике приведенных затрат, изложенной в ВСН 21-83 и предназначенной для определения экономической эффективности капитальных вложений в строительство автомобильных дорог.

Реализован детальный расчет нагрузок. Коэффициенты приведения к расчетной нагрузке могут вычисляться для каждой группы автомобилей индивидуально, в зависимости от их расчетных параметров (нагрузка на колесо, количество осей, расстояние между осями).

В расчете монолитных слоев на растяжение при изгибе могут учитываться армирующие геосинтетические прослойки. Расчет выполняется согласно ОДМ 218.5.001-2009 «Методические рекомендации по применению геосеток и плоских георешеток для армирования асфальтобетонных слоев усовершенствованных видов покрытий при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог».

Параметры дополнительных материалов теперь сохраняются в файле основного расчета.